### B Souhrnná technická zpráva

**B.1 Popis území stavby**

**a) Charakteristika stavebního pozemku, technický stav objektů**

Čerpací stanice Brod nad Dyjí byla pořízena v r. 1978. Odvodňuje odpady O9 a O10 a svodní příkopy 9A a 9B.

Stavba má dvě podlaží. Spodní podlaží čerpacích jímek je odděleno tlakovým stropem   
od podlaží armatur. Strop nad podlažím armatur je současně podlahou horní stavby, tj. strojovny a provozního příslušenství.

Vtokové objekty jsou vybaveny drážkami pro provizorní hrazení. Ve strojovně jsou instalována tři vertikální povodňová a tři průsaková čerpadla pro čerpání vody z retenční nádrže do „Horní nádrže“ s uzávěry el. servopohony na výtlačném potrubí. V suterénu je jedno ponorné kalové čerpadlo pro čerpání prosáklé vody ze sběrné jímky.

Čerpací stanice včetně vtokové části je založena pomocí obvodových stěn prováděných metodou milánských stěn o tloušťce 0,60 m. Na milánské stěny je strop navázán tak, že výztuž stropu je přivařena na ocelové plechy, osazené v milánských stěnách. Tloušťka obvodových zdí je 45 cm. V podélných stěnách jsou provedeny železobetonové sloupy s překlady z betonu, na kterých jsou zavěšeny obvodové dílce (boletické panely). Vrata, okenní otvory a stěny z Boletických panelů jsou orámovány železobetonovou obrubou.

Konstrukční část – nosnou konstrukci objektu tvoří jednoduché rámy z I. profilů, které jsou kotveny do spodní stavby betonového zdiva pomocí kotevních šroubů. Ztužení rámů v podélném směru je provedeno pomocí dvou L profilů a v krajních polích úhelníkovými profily.

Popis závad na stávajících konstrukcích

* V zadní části budovy (v nadzemní části), se vyskytují trhliny ve zdivu, ocelové zavětrování mezi posledním a předposledním sloupem vykazuje změnu polohy od obvodové zdi, max. vychýlení táhel (ztužidel) dosahuje hodnoty 100 mm.
* Na venkovním obvodovém zdivu v rohu budovy u hromosvodu jsou patrné příčné i podélné praskliny. Taktéž jsou patrné poklesy terénu, praskliny betonů u retenční nádrže.
* Opěrná zeď u retenční nádrže je deformována, jsou patrné výrazné praskliny betonů. Bylo provedeno měření šířky prasklin nacházejících se v opěrné zdi. Měřící body jsou umístěné na zhlaví zdi a nyní vzdálenost měrných hřebů dosahuje hodnot 130 mm a 130 mm. (V zápisech z TBP z roku 2005, 2010 a 2015 byla vzdálenost měrných hřebů 65 mm a 90 mm.
* V přísypu, zemina přisypaná k opěrné zdi směrem z retenční nádrže, se nachází velké množství děr (nor) a propadů a přísyp zeminy je od opěrné zdi oddálen, vznik trhlin.

**b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentaci**

Dokumentace řeší statické zajištění stávající budovy OČS Brod nad Dyjí, opravu levého a pravého zavazovacího křídla nátoku do jímky OČS včetně opravy zpevněných ploch mezi stěnami a budovou OČS a opravu stávající dešťové kanalizace. Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 01 – Statické zajištění budovy

SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů

SO 03 - Oprava dešťové kanalizace

SO 01 – Statické zajištění budovy

V rámci stavebního objektu se řeší statické zajištění stability budovy ČSO mikropilotami spřaženými v koruně s železobetonovým předvázkovým pasem kotveným ke stávajícímu základovému pasu, na kterém je poškozená část budovy ČSO založena.

SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů

V rámci stavebního objektu se řeší oprava levého a pravého zavazovacího křídla nátoku do jímky OČS včetně zpevněné plochy mezi stěnami a budovou OČS a oprava schodů zřízených z manipulační plochy za levým křídlem k lávce.

SO 03 – Oprava dešťové kanalizace

V rámci stavebního objektu se řeší oprava dešťové kanalizace odvádějící dešťové vody ze střechy objektu OČS do vyrovnávací nádrže před objektem OČS.

Stavební práce v rámci všech stavebních objektů budou probíhat v půdorysu stávající stavby, opravou nebudou měněny parametry stávající stavby.

Stavba je navržena v souladu s územně plánovací dokumentaci a s cíli a úkoly územního plánování.

**c) Informace o vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území**

Případné informace o vydaných rozhodnutí o povolení výjimky z obecných požadavků na využívání území budou do dokumentace zapracovány po jejich obdržení.

**d) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů**

Požadavky dotčených orgánů byly do dokumentace zapracovány a vyplývají z obsahu dokumentace.

**e) Výčet provedených průzkumů a rozborů**

1. - zaměření stávajících opravovaných objektů stavby
2. - pozemková mapa
3. - konzultace s investorem
4. - IGP, BALUN geo s.r.o., 21. července 2020
5. **f) Ochrana území podle jiných právních předpisů**
6. Nejedná se o památkovou rezervaci, území není památkově ani nijak jinak chráněno. Území není součástí chráněných oblastí Natura 2000.
7. **g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území a pod.**

Stavba se nachází na objektu OČS Brod nad.Dyjí DHM 111110. Stavba se nachází mimo poddolované území.

**h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na** Dokumentace řeší statické zajištění stávající budovy OČS Brod nad Dyjí, opravu levého a pravého zavazovacího křídla nátoku do jímky OČS včetně opravy zpevněných ploch mezi stěnami a budovou OČS a opravu stávající dešťové kanalizace. Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 01 – Statické zajištění budovy

SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů

SO 03 - Oprava dešťové kanalizace

SO 01 – Statické zajištění budovy

V rámci stavebního objektu se řeší statické zajištění stability budovy ČSO mikropilotami spřaženými v koruně s železobetonovým předvázkovým pasem kotveným ke stávajícímu základovému pasu, na kterém je poškozená část budovy ČSO založena.

SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů

V rámci stavebního objektu se řeší oprava levého a pravého zavazovacího křídla nátoku do jímky OČS včetně zpevněné plochy mezi stěnami a budovou OČS a oprava schodů zřízených z manipulační plochy za levým křídlem k lávce.

SO 03 – Oprava dešťové kanalizace

V rámci stavebního objektu se řeší oprava dešťové kanalizace odvádějící dešťové vody ze střechy objektu OČS do vyrovnávací nádrže před objektem OČS.

Realizovaná stavba nebude mít negativní vliv na okolní pozemky. Odtokové poměry povrchových vod se stavbou nemění. Voda ze střechy bude odváděna opravenou dešťovou kanalizací do vyrovnávací nádrže před OČS tak, jak je tomu doposud.

**i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin**

**Požadavky na asanace**

Stavbou nejsou vyvolány požadavky na asanace

**Požadavky na demolice**

V rámci bouracích prací bude vybourána koruna stávajícího levého a pravého betonového zavazovacího křídla v celé délce křídel na výšku 0,60m včetně navazujících zpevněných ploch a betonových schodů zřízených za levým zavazovacím křídlem ze zpevněné plochy OČS k lávce přes přítokový meliorační kanál do vyrovnávací nádrže.

**Požadavky na kácení**

V rámci provádění stavby se nepočítá s kácením stávajících stromových a keřových porostů.

**j) Požadavky na maximální zábory ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa**

Pozemky, na kterých se bude stavba realizovat, jsou v katastru nemovitostí vedeny jako "zastavěná plocha a nádvoří", "vodní plocha" a "ostatní plocha". Na pozemcích proto není nutné trvalé ani dočasné vynětí pozemků ze ZPF nebo pozemků určených k plnění funkce lesa.

**k) Územně technické podmínky**

**Napojení na dopravní infrastrukturu:**

Přístup na staveniště je po stávající zpevněné příjezdové komunikaci (AB kryt) k OČS Brod, která je napojena na státní silnici Brod nad Dyjí - Pasohlávky. Na staveništi je možný pohyb po stávajících zpevněných a nezpevněných plochách oploceného areálu OČS Brod.

**Napojení na technickou infrastrukturu:**

Budova OČS je napojena kabelem na venkovní tarfostanici VN umístěnou uvnitř areálu OČS. Dále je budova napojena přípojkou na zdroj užitkové vody - studnu umístěnou uvnitř OČS. Stavbou se nebude do výše popsaných zařízení zasahovat.

**l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**

Stavba není časově vázána na jiné stavby, stavbou nejsou vyvolány podmiňující a související investice.

**m) Seznam pozemků a staveb dotčených prováděním stavby**

**m.1) Pozemky, na nichž se bude stavba realizovat (k.ú. Brod nad Dyjí)**

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

4116/4 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

4118 ostatní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

594 zastavěná plocha a nádvoří Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

**m.2) Sousední pozemky (k.ú. Brod nad Dyjí)**

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

579 zastavěná plocha a nádvoří Jihomoravský kraj,

Žerotínovo náměstí 449/3,

Veveří, 60200 Brno

Správa a údržba silnic

Jihomoravského kraje,

příspěvková organizace kraje, Žerotínovo náměstí 449/3,

Veveří, 60200 Brno

4116/3 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

4424 trvalý travní porost Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

4423 trvalý travní porost Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

4414 ostatní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

4415 ostatní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

4111/1 lesní pozemek Lesy České republiky, s.p.,

Přemyslova 1106/19,

Nový Hradec Králové,

50008 Hradec Králové

4116/2 vodní plocha Česká republika,

Povodí Moravy, s.p., Dřevařská 932/11, Veveří, 60200 Brno

4113/1 ostatní plocha Obec Brod nad Dyjí, č. p. 45,

69181 Brod nad Dyjí

4113/2 ostatní plocha Obec Brod nad Dyjí, č. p. 45,

69181 Brod nad Dyjí

**m.3) Pozemky - příjezd na staveniště (k.ú. Brod nad Dyjí)**

Číslo pozemku Druh pozemku Vlastník, jméno, adresa

4113/2 ostatní plocha Obec Brod nad Dyjí, č. p. 45,

69181 Brod nad Dyjí

**n) Seznam pozemků, na kterých vznikne ochranné pásmo nebo bezpečnostní pásmo**

Stavbou nevznikne nutnost zřizování nových ochranných a bezpečnostních pásem.

**B.2 Celkový popis stavby**

**B.2.1 Základní charakteristika stavby a jejího využívání**

**a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby**

Oprava části stávající stavby.

**b) Účel užívání stavby**

Odvodňovací čerpací stanice.

**c) Trvalá nebo dočasná stavba**

Jedná se o stavbu trvalou.

**d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**

Stavba je prostá výjimek z technických požadavků na stavby. Bezbariérové užívaní stavby není vzhledem k charakteru a provozu na stavbě řešeno.

**e) Údaje o splnění požadavků dotčených orgánů a požadavků vyplývajících z jiných právních předpisů**

Požadavky dotčených orgánů byly do dokumentace zapracovány a vyplývají z obsahu dokumentace.

**f) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů**

Nejedná se o památkovou rezervaci, stavba není kulturní památkou a není ani nijak jinak chráněna.

**g) Navrhované parametry stavby**

Dokumentace řeší statické zajištění stávající budovy OČS Brod nad Dyjí, opravu levého a pravého zavazovacího křídla nátoku do jímky OČS včetně opravy zpevněných ploch mezi stěnami a budovou OČS a opravu stávající dešťové kanalizace. Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 01 – Statické zajištění budovy

SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů

SO 03 - Oprava dešťové kanalizace

SO 01 – Statické zajištění budovy

V rámci stavebního objektu se řeší statické zajištění stability budovy ČSO mikropilotami spřaženými v koruně s železobetonovým předvázkovým pasem kotveným ke stávajícímu základovému pasu, na kterém je poškozená část budovy ČSO založena.

SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů

V rámci stavebního objektu se řeší oprava levého a pravého zavazovacího křídla nátoku do jímky OČS včetně zpevněné plochy mezi stěnami a budovou OČS a oprava schodů zřízených z manipulační plochy za levým křídlem k lávce.

SO 03 – Oprava dešťové kanalizace

V rámci stavebního objektu se řeší oprava dešťové kanalizace odvádějící dešťové vody ze střechy objektu OČS do vyrovnávací nádrže před objektem OČS.

Oprava bude probíhat v půdorysu stávající stavby, opravou nebudou měněny parametry stávající stavby.

**h) Základní bilance stavby**

Vybouraná suť a hmoty budou vyvezeny na skládku, kde budou roztříděny a připraveny k recyklaci.

**i) Základní předpoklady výstavby**

Stavba bude realizována odbornou firmou vybranou na základě výběrového řízení organizovaného v souladu se zákonem o zadávaní veřejných zakázek.

Časově není pro výstavbu požadováno, vyjma nepříznivého počasí znemožňujícího bezvadné plnění díla, žádné omezení. Před zahájením stavebních prací dodavatel předloží harmonogram stavebních prací, ve kterém bude uvedena časová posloupnost jednotlivých HSV a PSV prací a rozhodující termíny dílčích plnění stavební připravenosti.

**j) Orientační náklady stavby**

Orientační náklady stavby jsou stanoveny projektantem na základě položkového rozpočtu. Přesné náklady budou stanoveny po výběru zhotovitele.

**B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

Dokumentace řeší statické zajištění stávající budovy OČS Brod nad Dyjí, opravu levého a pravého zavazovacího křídla nátoku do jímky OČS včetně opravy zpevněných ploch mezi stěnami a budovou OČS a opravu stávající dešťové kanalizace. Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 01 – Statické zajištění budovy

SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů

SO 03 - Oprava dešťové kanalizace

SO 01 – Statické zajištění budovy

V rámci stavebního objektu se řeší statické zajištění stability budovy ČSO mikropilotami spřaženými v koruně s železobetonovým předvázkovým pasem kotveným ke stávajícímu základovému pasu, na kterém je poškozená část budovy ČSO založena. Pohledové řešení budovy OČS se opravou nemění.

SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů

V rámci stavebního objektu se řeší oprava levého a pravého zavazovacího křídla nátoku do jímky OČS včetně zpevněné plochy mezi stěnami a budovou OČS a oprava schodů zřízených z manipulační plochy za levým křídlem k lávce.

Zavazovací křídla je betonové stěny zajišťující stabilitu terénu a zpevněných ploch nad stěnami v místě vtoku z vyrovnávací nádrže do jímky OČS. Současně s opravou zavazovacích křídel se provede oprava zpevněných ploch nad křídly - betonový kryt v úrovni terénu a schodů za levým zavazovacím křídlem zřízených ze zpevněné plochy k lávce přes meliorační kanál. Schody jsou betonové a jsou zřízeny v úrovni terénu svahu.

SO 03 – Oprava dešťové kanalizace

V rámci stavebního objektu se řeší oprava dešťové kanalizace odvádějící dešťové vody ze střechy objektu OČS do vyrovnávací nádrže před objektem OČS.

Dešťová kanalizace je podzemní trubní vedení.

**B.2.3 Celkové provozní řešení**

Realizací opravy se celkové provozní řešení stavby nemění.

**B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

Vzhledem k funkci a náročnosti obsluhy stavby je pohyb invalidních osob na stavbě vyloučen, dokumentace bezbariérové užívání stavby neřeší.

**B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Při užívání stavby je přístup veřejnosti na objekt jezu vyloučen. Přístup je umožněn pouze proškolené obsluze jezu a zaměstnancům Povodí Moravy, s.p.

**B.2.6 Základní charakteristika objektů**

Dokumentace řeší statické zajištění stávající budovy OČS Brod nad Dyjí, opravu levého a pravého zavazovacího křídla nátoku do jímky OČS včetně opravy zpevněných ploch mezi stěnami a budovou OČS a opravu stávající dešťové kanalizace. Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 01 – Statické zajištění budovy

SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů

SO 03 - Oprava dešťové kanalizace

**B.2.6.1 - SO 01 – SO 01 – Statické zajištění budovy**

Součástí stavebního objektu jsou bourací práce, stabilizace základového pasu a oprava poškozených konstrukcí budovy OČS.

**a) Stavební řešení**

**Bourací práce**

Bourací práce v rámci tohoto stavebního objektu jsou minimální. Jedná se o uvolnění ocelových ztužidel. Ztužidla budou uvolněna až po realizaci všech prací souvisejících se stabilizací mikroinjektáží (mikropiloty, předvázkový pás). Po uvolnění budou prvky ztužidel vyrovnány a opětovně přichyceny ke konstrukci.

Dále je součástí bouracích prací odstranění dlažebních desek okapového chodníku v linii budoucího předvázkového pasu.

Dále je součástí bouracích prací vrtání otvorů do stávajícího základového pasu pro osazení kotev spřažení stávajícího základového pasu s nově zřízeným předvázkovým pásem.

**Stavební práce**

Stabilizace základového pasu

K odstranění poruch na budově čerpadlovny bude potřebné provést stabilizaci základu, aby bylo zastaveno sedání štítové severní stěny čerpací stanice. Stabilizace se zajistí soustavou vrtaných mikropilot, které by budou zapuštěny do spodních vrstev. Mikropiloty budou vyztuženy trubkovou výztuží a vrty budou vedeny ve svislém směru podél stěny základového pasu. Zatížení na mikropiloty se pak bude přenášet přes přibetonovaný převázkový pás, které se prokotví do stávajícího základu.

Oprava poškozených konstrukcí budovy OČS

Ocelové ztužidlo mezi osami 8 a 9 řadou se uvolní, vyrovná a provedou se nové svařované spoje, aby byla zajištěna funkčnost ztužidla.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Konstrukční beton bude třídy C 20/25 – XC2, podkladní betony budou třídy C 20/25. Betonářská ocel B505B.

**B.2.6.2 - SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů**

Součástí stavebního objektu jsou bourací práce, oprava levého a pravého zavazovacího křídla, oprava zpevněných ploch nad křídly a oprava schodů zřízených z manipulační plochy k lávce.

**a) Stavební řešení**

**Bourací práce**

Součástí bouracích prací je odstranění stávajícího zábradlí z koruny levého a pravého zavazovacího křídla, odstranění zábradlí schodů, vybourání části koruny na výšku 0,60m v celé délce levého a pravého zavazovacího křídla, odstranění zpevněné betonové plochy nad levým a pravým zavazovacím křídlem a odstranění betonových schodů zřízených z manipulační plochy k lávce.

**Stavební práce**

Oprava levého a pravého zavazovacího křídla

Oprava levého a pravého zavazovacího křídla spočívá v jejich stabilizaci předsazenou štětovou stěnou. Stěna bude zřízena v celé délce zavazovacích křídel. V patě budou štětové stěny kotveny do jílového podloží. Koruna štětové stěny bude v úrovni 0,20m nad vybouranou úrovní koruny stávajících křídel a bude svázána železobetonovým věncem. Věnec bude z části opřen na vybouranou korunu zavazovacích křídel. Napojení štětové stany v místě nátoku do jímky bude utěsněno. Prostor mezi rubem štětové stěny a původním lícem levého a pravého zavazovacího křídla se vyplní betonem. Viditelné plochy věnce budou z pohledového betonu. Do koruny věnce se ukotví nové zábradlí. Nové zábradlí bude stejné konstrukce jako původní odstraněné zábradlí. Zábradlí bude napojeno na stávající zábradlí umístěné na hraně vtoku do jímky OČS.

Oprava zpevněných ploch

Zpevněné plochy budou zřízeny po opravě zavazovacích křídel v půdorysu stávajících odstraněných zpevněných ploch. Kryt zpevněných ploch bude betonový tl. 180mm a bude zřízen na podkladu ze štěrkopísku tl. 200mm.

Oprava schodů

Oprava schodů bude provedena v půdorysu stávajících odstraněných schodů. Stupně schodů a bočnice budou ze silničních obrubníků ukládaných do betonového lože zřízeném na podkladu ze štěrkopísku. Po levé a pravé straně bude osazeno do bočnice schodů nové zábradlí. Nové zábradlí bude stejné konstrukce jako původní odstraněné zábradlí. Zábradlí bude napojeno na stávající zábradlí umístěné na levém a pravém kraji lávky.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Konstrukční beton bude třídy C 25/30 XC4, XF3, podkladní betony budou třídy C 20/25 XC2, XA1. Betonářská ocel 10505(R), síť KARI 8/150x8/150 a 8/100x8/100, kamenivo těžené bude frakce 0-4mm, štěrkopísek fr. 0-63mm. Ocelové konstrukce budou z ocelových válcovaných profilů a budou pozinkovány.

**B.2.6.3 - SO 03 – Oprava dešťové kanalizace**

**a) Stavební řešení**

Stávající dešťová kanalizace bude nahrazena novou kanalizací. Potrubí nové dešťové kanalizace bude napojeno na stávající dešťové svody ze střechy budovy OČS a bude vyústěno přes boční stěny vtoku do čerpací jímky OČS. Potrubí bude ukládáno na lože z kameniva těženého v nepaženém zářezu a bude na výšku 200mm nad korunu obsypáno kamenivem těženým. Zbytek zářezu bude v místech pod zpevněnými plochami zasypán na úroveň základových plání zpevněných ploch štěrkopískem, v zelených pruzích vhodnou vytěženou zeminou. V lomových bodech budou v trase potrubí zřízeny kontrolní šachty.

**b) Konstrukční a materiálové řešení**

Potrubí kanalizace bude PVC (PE) DN 200 SN8, potrubí přípojek k dešťovým svodům bude PVC (PE) DN 150 SN8, šachty budou PVC DN 300mm, LT poklop bude na zatížení 40t, kamenivo těžené bude frakce 0-4mm, štěrkopísek fr. 0-63mm.

**B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Stavba je prostá technických a technologických zařízení.

**B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Opravou se stávající požárně - bezpečnostní řešení stavby nemění.

**B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Úsporu energie a tepelnou ochranu dokumentace vzhledem k charakteru stavby neřeší.

**B.2.10 Hygienické požadavky na stavbu**

Hygienické požadavky na stavbu se opravou nemění.

**B.2.11 Ochrana stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

**Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Ochranu před pronikáním radonu z podloží dokumentace vzhledem k charakteru stavby neřeší.

**b) Ochrana před bludnými proudy**

Dokumentace neřeší. V dané lokalitě se nevyskytují.

**c) Ochrana před technickou seizmicitou**

Dokumentace neřeší. V dané lokalitě se nevyskytuje.

**d) Ochrana před hlukem**

Opravou nevzniknou nové zdroje hluku.

**e) Protipovodňová opatření**

Protipovodňová opatření na objektu jezu se opravou nemění.

**B.3 Připojení na technickou infrastrukturu**

Budova OČS je napojena kabelem na venkovní tarfostanici VN umístěnou uvnitř areálu OČS. Dále je budova napojena přípojkou na zdroj užitkové vody - studnu umístěnou uvnitř OČS. Stavbou se nebude do výše popsaných zařízení zasahovat.

**B.4 Dopravní řešení**

Přístup k objektu OČS je po stávající zpevněné příjezdové komunikaci (AB kryt), která je napojena na státní silnici Brod nad Dyjí - Pasohlávky. V oploceném areálu OČS je možný pohyb po stávajících zpevněných a nezpevněných plochách.

Stávající přístupové komunikace jsou pro potřeby realizace opravy a následný provoz postačující.

**B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav**

Oprava bude realizovány na stávajícím objektu bez nutnosti zásahu do okolního terénu. Vegetaci dokumentace neřeší.

**B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana**

**a) Vliv na životní prostředí**

Stavba není zdrojem vibrací, hluku a prašnosti. Odtokové poměry povrchových vod se opravou nemění. Provoz na objektu nemá negativní vliv na životní prostředí.

1. **b) Vliv na přírodu a krajinu**
2. Dokumentace řeší statické zajištění stávající budovy OČS Brod nad Dyjí, opravu levého a pravého zavazovacího křídla nátoku do jímky OČS včetně opravy zpevněných ploch mezi stěnami a budovou OČS a opravu stávající dešťové kanalizace. Stavba je rozdělena na stavební objekty:
3. SO 01 – Statické zajištění budovy
4. SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů
5. SO 03 - Oprava dešťové kanalizace
6. SO 01 – Statické zajištění budovy
7. V rámci stavebního objektu se řeší statické zajištění stability budovy ČSO mikropilotami spřaženými v koruně s železobetonovým předvázkovým pasem kotveným ke stávajícímu základovému pasu, na kterém je poškozená část budovy ČSO založena.
8. SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů
9. V rámci stavebního objektu se řeší oprava levého a pravého zavazovacího křídla nátoku do jímky OČS včetně zpevněné plochy mezi stěnami a budovou OČS a oprava schodů zřízených z manipulační plochy za levým křídlem k lávce.
10. SO 03 – Oprava dešťové kanalizace
11. V rámci stavebního objektu se řeší oprava dešťové kanalizace odvádějící dešťové vody ze střechy objektu OČS do vyrovnávací nádrže před objektem OČS.

Opravené části stávajícího objektu budou nadále sloužit svému účelu a nebudou mít negativní vliv na přírodu a krajinu.

1. **c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000**
2. Stavba nemá negativní vliv na soustavu chráněných území Natura 2000
3. **d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí**
4. Případné podmínky závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí budou do dokumentace zapracovány po jejich obdržení.
5. **e) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů**
6. Stavbou není vyvolána potřeba zřízení nových ochranných pásem.

**B.7 Ochrana obyvatelstva**

Dokumentace řeší statické zajištění stávající budovy OČS Brod nad Dyjí, opravu levého a pravého zavazovacího křídla nátoku do jímky OČS včetně opravy zpevněných ploch mezi stěnami a budovou OČS a opravu stávající dešťové kanalizace. Stavba je rozdělena na stavební objekty:

SO 01 – Statické zajištění budovy

SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů

SO 03 - Oprava dešťové kanalizace

SO 01 – Statické zajištění budovy

V rámci stavebního objektu se řeší statické zajištění stability budovy ČSO mikropilotami spřaženými v koruně s železobetonovým předvázkovým pasem kotveným ke stávajícímu základovému pasu, na kterém je poškozená část budovy ČSO založena.

SO 02 – Oprava zavazovacích křídel a schodů

V rámci stavebního objektu se řeší oprava levého a pravého zavazovacího křídla nátoku do jímky OČS včetně zpevněné plochy mezi stěnami a budovou OČS a oprava schodů zřízených z manipulační plochy za levým křídlem k lávce.

SO 03 – Oprava dešťové kanalizace

V rámci stavebního objektu se řeší oprava dešťové kanalizace odvádějící dešťové vody ze střechy objektu OČS do vyrovnávací nádrže před objektem OČS.

Opravou nevzniknou zařízení vyžadující si stavební úpravy za účelem ochrany obyvatelstva.

**B.8. Zásady organizace výstavby**

**a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění**

Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála, případně bude provedeno napojení na stávající elektrorozvody areálu přes elektroměr podružného měření. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní.

**b) Odvodnění staveniště**

Odtokové poměry povrchových vod se stavbou nemění. Přilehlý terén je spádován tak, že je zaručen přirozený odtok povrchových vod z prostoru staveniště.

**c) Napojení stavby na stávající dopravní a technickou infrastrukturu**

**c.1) Napojení na dopravní infrastrukturu**

Přístup na staveniště je po stávající zpevněné příjezdové komunikaci (AB kryt) k OČS Brod, která je napojena na státní silnici Brod nad Dyjí - Pasohlávky. Na staveništi je možný pohyb po stávajících zpevněných a nezpevněných plochách oploceného areálu OČS Brod.

**c.2) Napojení na technickou infrastrukturu**

Zdroj el. energie bude mobilní elektrocentrála, případně bude provedeno napojení na stávající elektrorozvody areálu přes elektroměr podružného měření. Pitná voda se bude dovážet balená, WC bude chemické, mobilní. Veškeré stavební nástroje a mechanizmy budou na vlastní pohon.

**d) Vliv provádění stavby na okolní pozemky**

Při provádění stavby nesmí být okolní pozemky a nemovitosti stavební činností poškozeny. V případě, že dojde k poškození sousedních pozemků, musí se ihned zajistit náprava. Náprava poškozených pozemků stavební činností bude provedena na náklady dodavatele stavebních prací.

**e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin**

Stavba svým rozsahem nevyvolána nutnost ochrany okolí staveniště. Stavbou nejsou

vyvolány požadavky na související asanace, demolice a kácení dřevin.

**f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště**

Dočasné staveniště bude v rámci částí pozemků, na kterých se bude stavba realizovat. Hranice dočasného staveniště bude upřesněna při předání staveniště dodavateli. Se zřízením trvalého staveniště se nepočítá.

**g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy**

S bezbariérovými obchozími trasami se vzhledem k umístění stavy neuvažuje.

**h) Maximální produkovaná množství odpadů a druhy odpadů**

Katal. č. odpadu Název druhu odpadů - zkráceně Předpokládaný způsob nakládání

17 01 01 Beton 100t Recyklace

Za nakládání s odpady v rámci konstrukčních prací smluvně odpovídá dodavatel prací, který se řídí podmínkami zákona Č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění pozdějších předpisů a příslušnými prováděcími vyhláškami. Zneškodnění odpadů bude prováděno oprávněnou osobou na zařízení schváleném k provozu, přednost má materiálové využití formou recyklace.

**i) Bilance zemních prací**

V rámci oprav bude bilance zemních prací vyrovnaná.

**j) Ochrana životního prostředí při výstavbě**

Při provádění díla se musí dbát na ochranu životního prostředí a dodavatel stavebních může používat pouze mechanismy splňující kritéria bezpečnostních a hygienických norem.

Dále je nutno dodržovat určený obvod staveniště a v případě poškození pozemků a komunikací stavební činností uvést tyto do původního stavu. Dodavatel nesmí připustit únik ropných látek do podzemních ani povrchových vod, stroje musí být zabezpečeny tak, aby nemohlo dojít ke kontaminaci ropnými látkami atp.

**k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci**

Při provádění stavebních prací je nutné dodržovat všechny bezpečnostní předpisy BOZ a platné normy týkající se stavebních prací a musí být řádně proškoleni. Zaměstnanci jsou povinni při práci používat ochranné prostředky a pomůcky.

**l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb**

Stavbou není vyvolána nutnost úprav bezbariérového užívání výstavbou dotčených staveb.

**m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření**

Vzhledem k rozsahu a umístění stavby zásady pro dopravní inženýrská opatření projektová dokumentace neřeší.

**n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby**

Část stavebních prací v rámci objektu "SO02 - oprava zavazovacích křídel a schodů" a to konkrétně oprava levého zavazovacího křídla a oprava schodů bude probíhat v ochranném pásmu nadzemního vedení VN. Při realizaci štětové stěny bude nutno ve dvou dnech po dobu 10-ti hodin vedení vypnout a to z důvodu bezpečnosti stavebních prací při zřizování štětové stěny (nastražení + zaražení štětovnic). Ze strany investora bude vždy nutno před započetí výše popsaných stavebních prací odčerpat prosáklou vodu z vyrovnávací nádrže a na nádrž napojených melioračních kanálů v takovém množství, aby bylo možno zajistit 10-ti hodinovou výluku v čerpání.

Při stanovení termínu výluky dodávky el. energie bude dodavatel postupovat v souladu s podmínkami majitele a správce příslušného vedení a s podmínkami investora.

**o) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny**

Před zahájením stavebních prací dodavatel předloží harmonogram stavebních prací, ve kterém bude uvedena časová posloupnost jednotlivých HSV a PSV prací a rozhodující termíny dílčích plnění stavební připravenosti.

**p) Plán kontrolních prohlídek**

Před započetím stavebních prací bude dodavatelem stavebních prací zpracován harmonogram stavebních prací, jehož jeden výtisk bude po odsouhlasení investorem předán příslušnému stavebnímu úřadu a to z důvodu možnosti provádění kontrolních prohlídek příslušným stavebním úřadem v souladu s §133 a §134 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon).

Z harmonogramu stavebních prací musí být kromě jiného zřejmý datum zahájení a ukončení stavebních prací a data dílčích stavebních připraveností, kdy bude stavební úřad vyzýván k pravidelným kontrolním prohlídkám díla – plán kontrolních prohlídek. Povinností dodavatele vyzvat stavební úřad ke kontrolní prohlídce bude především v následujících fázích výstavby:

* při geodetickém vytyčení stavby nebo jejích částí (objektů)
* při prohlídce základových spár nebo jejích částí příslušných stavebních konstrukcí.
* před zakrytím jakýchkoli jiných konstrukcí, které nebudou nadále přístupné a budou mít vliv na kvalitu, životnost a bezpečnost díla (zakrytí pracovních spár konstrukcí apod.)
* při případné prohlídce obnažené konstrukce křižující podzemní IS před jejím zasypáním

Způsob výkonu kontrolních prohlídek stavebním úřadem je jasně popsán v §§133 a 137 Zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon). Jakoukoli změnu oproti schválenému plánu kontrolních prohlídek (z důvodu počasí nebo nepředvídaných událostí) musí dodavatel neprodleně oznámit investorovi, resp. příslušnému stavebnímu úřadu a to v dostatečném předstihu tak, aby bylo možno sjednat kontrolní prohlídku v náhradním termínu.

#### Břeclav 06. 2020 Ing. Jan Varadínek